

Руководство пользователя самотормозящегося спускателя ASAT RD2 со встроенным высокоэффективным ШКИВОМ

Содержание:

1. Самотормозящийся спускник ASAT RD2 со встроенным высокоэффективным шкивом
2. Информация о продукте
3. Инструкции по использованию продукта:
4. Маркировка
5. Технические характеристики EN 12841-C
6. Использование
7. Инспекция
8. Ответственность
9. Информация, связанная с работой на высоте
10. Хранение и транспортировка
11. Ограниченная гарантия
12. Ссылки

Самотормозящийся спускник ASAT RD2 со встроенным высокоэффективным шкивом



Информация о продукте

Изделие представляет собой устройство для спуска по канату (RD2), используемое для контролируемого спуска при работе на высоте. Оно изготовлено в основном из алюминиевого сплава и нержавеющей стали, что обеспечивает его долговечность и прочность.

Инструкции по использованию продукта:

Функциональный тест:

Чтобы убедиться в правильной работе, проведите функциональную проверку в безопасном месте. Потяните за нагруженную часть троса, чтобы проверить, фиксирует ли RD2 трос в нужном направлении и скользит ли он в другом направлении.

Примечание: чем больше вес, высота, скорость и чем меньше диаметр троса, тем хуже управляемость.

Нисходящий:

1. Держите тормозную часть каната правой рукой.
2. Держите ручку левой рукой и поворачивайте её в соответствии с рисунком.
3. Постепенно потяните за ручку, чтобы веревка соскользнула.
4. Контролируйте скорость спуска, координируя движения левой и правой руки.

Примечание: во время спуска всегда держитесь за тормозную часть троса.

Дополнительное Трение:

В ситуациях, когда сложно контролировать спуск из-за высокой нагрузки, малого диаметра троса или других факторов, рекомендуется добавить дополнительное трение для улучшения контроля спуска.

Использование на якоре:

1. Перед спуском убедитесь в правильности установки троса и проведите функциональную проверку.
2. Расположите карабин над RD2, как показано на рисунке.
3. Зацепите тормозную часть верёвки за карабин.
4. Убедитесь, что трос скользит по тормозной канавке во время спуска.

Буксировка:

RD2 оснащен высокоэффективным шкивом. Используйте технику подъема 1:1, как показано на рисунке.

Инспекция:

1. Перед каждым использованием проверяйте совместимость RD2 с другими устройствами в системе.
2. Проверьте, нет ли следующего:
3. Полнота протокола проверки.
4. Разборчивость маркировки.
5. Коррозия, деформация, трещина или износ устройства.
6. Любая застежка, которая оторвалась или ослабла.
7. Состояние фрикционного выступа в нижней части неподвижной фрикционной пластины.

8. Срок службы изделия зависит от типа и интенсивности использования, а также от неблагоприятных условий или проблем с совместимостью.

Информация, связанная с работой на Высоте:

1. Работа на высоте должна соответствовать действующим стандартам и правилам вашей страны или региона.

2. Минимальная разрывная нагрузка (MBS) анкера должна составлять не менее 12 кН или соответствовать стандарту EN795. Пользователь должен находиться под точкой крепления анкера, а связь между пользователем и анкером должна быть всегда натянутой.

3. В системе защиты от падения обеспечьте необходимый зазор под пользователем, чтобы он не ударился о землю или какие-либо препятствия во время процедуры защиты от падения.

4. Страховочная привязь — единственное разрешённое устройство для поддержки тела. Неосознанное подвешивание в страховочной привязи может привести к серьёзным травмам или даже смерти.

5. В системе безопасности прочность системы определяется самой слабой частью всей системы.

6. На высоте должны работать как минимум два человека.

7. Перед началом работы проведите оценку рисков и примите соответствующие меры безопасности. Составьте план действий в случае опасности и будьте готовы быстро его реализовать.

Предупреждение

- Действия, связанные с использованием оборудования, по своей сути опасны и могут привести к серьёзным травмам или даже смерти. Вы должны нести ответственность за свои действия и решения.

- Перед использованием необходимы надлежащая подготовка и практика.
- Перед использованием необходимо прочитать и понять данную инструкцию. В данной инструкции невозможно описать все способы использования. Если у вас есть какие-либо сомнения или трудности с пониманием данной инструкции, свяжитесь с нами по телефону +86-10-59770511-1063 или по адресу info@asatsafe.com.
- Сохраните эту инструкцию или скачайте последнюю версию инструкции на www.asatsafe.com.

ASAT RD2

Самотормозящийся спускной механизм со встроенным высокоэффективным шкивом.

Область применения

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) для защиты от падения. Данное изделие соответствует требованиям Регламента ЕС о средствах индивидуальной защиты 2016/425. Соответствует стандарту EN12841:2006 «Средства индивидуальной защиты от падения — системы доступа с помощью канатов — устройства для регулировки канатов, тип С — рабочий канат»

Предупреждение:

Данное изделие не должно использоваться за пределами указанных границ или для каких-либо целей, кроме тех, для которых оно предназначено.

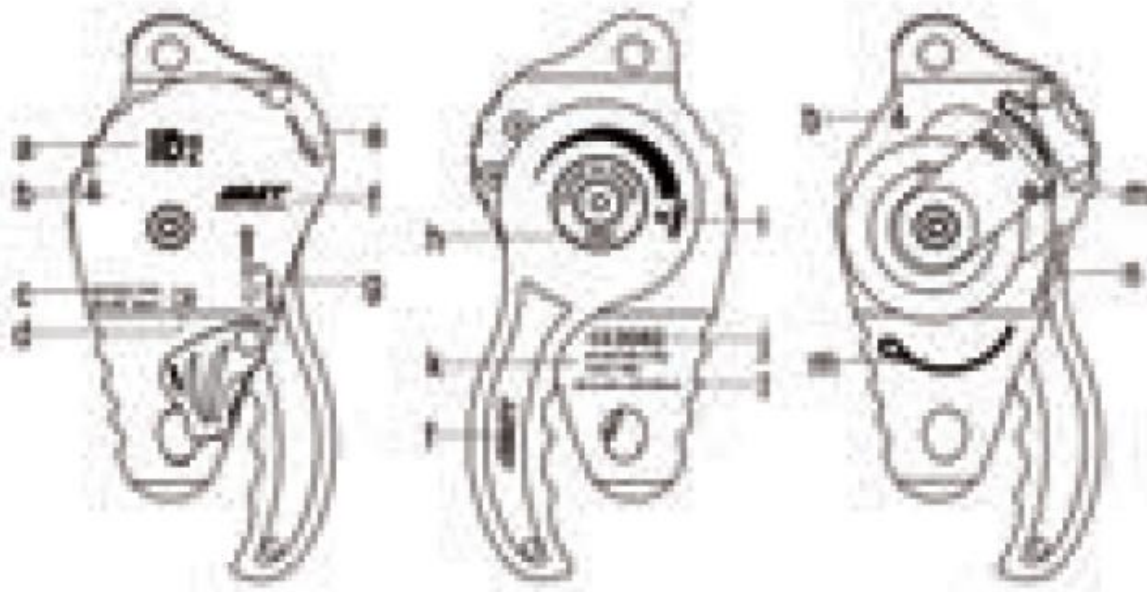
Обзор

1. Отверстие для шнура,
2. Ручка,
3. Движущаяся боковая пластина
4. Защитные ворота,
5. Фиксированная боковая пластина
6. Основное крепежное отверстие,

7. Шкив.
8. Ось боковой пластины,
9. Движущаяся тормозная пластина,
10. Неподвижная тормозная пластина и тормозная канавка
11. Отверстие в бекете
12. Основной материал: алюминиевый сплав, нержавеющая сталь.

Маркировка

Информация о продукте



1. Название продукта.
2. Направление действия якоря или сторона загрузки.
3. Совместим с тросом EN1891 А диаметром 10,5–11 мм.
4. Логотип, напоминающий пользователю о необходимости прочитать инструкцию.
5. Тормозная сторона троса.
6. Бренд.
7. Сторона загрузки каната.
8. Год выпуска.

9. Ручка открыта на несколько градусов.
10. Маркировка CE, сертифицированный орган, проводивший экспертизу типа в ЕС. (Декларация о соответствии требованиям ЕС доступна на сайте www.asatsafe.com).
11. Соответствует стандарту EN 12841: 2006 Тип C, WLL (предельная рабочая нагрузка): 150 кг. WLL: 200 кг, скорость спуска $\leq 0,5$ м /с.
12. Название производителя.
13. Индивидуальный номер изделия.

Индикатор износа

1. На неподвижной тормозной пластине RD2 есть индикатор износа. Когда первая канавка на тормозных зубьях изнашивается, необходимо заменить спускной механизм.



Технические характеристики EN 12841-C

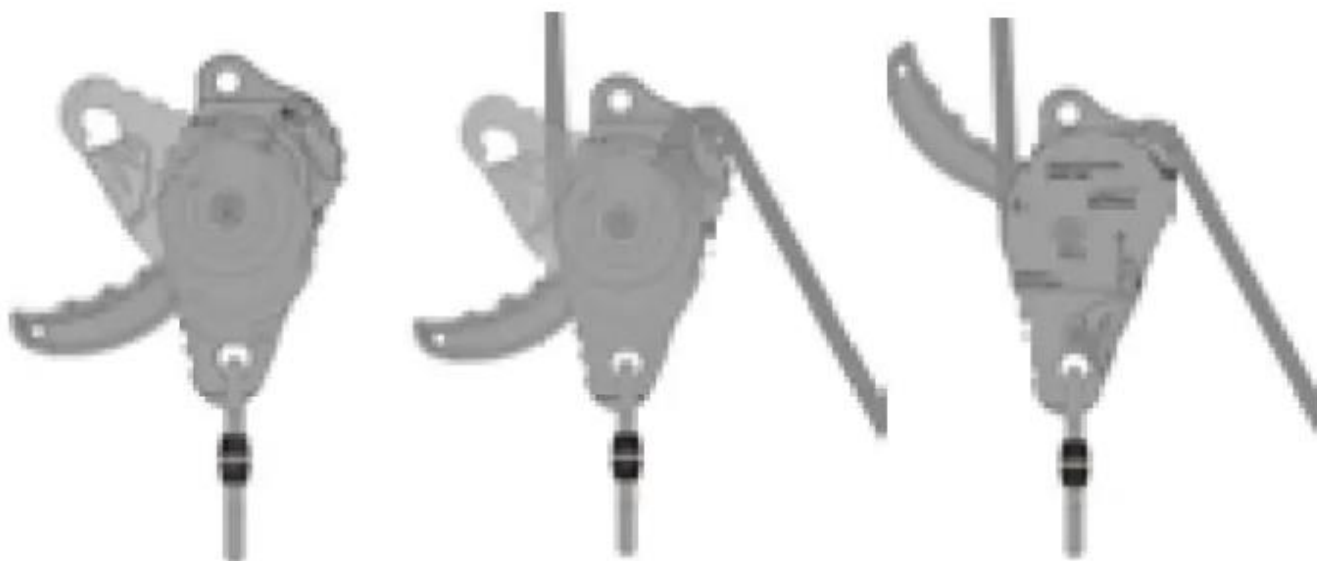
1. Соответствует EN 12841: 2006 тип C, Минимальная номинальная нагрузка: 30 кг, WLL (пределы рабочей нагрузки): 150 кг; WLL: 200 кг, скорость спуска $\leq 0,5$ м / с,
2. Скорость снижения: максимум 2 м/с
3. Диапазон температур: от -40°C до 60°C
4. Веревка: EN1891, тип A (статическая веревка ASAT AR-TS05)
5. Диаметр троса: 10,5-11 мм
6. Высота спуска: максимум 100 м
7. Вес: 790 г

Использование

Установите фиксирующий карабин в основное отверстие для крепления, чтобы соединить его с ремнём безопасности или якорем.

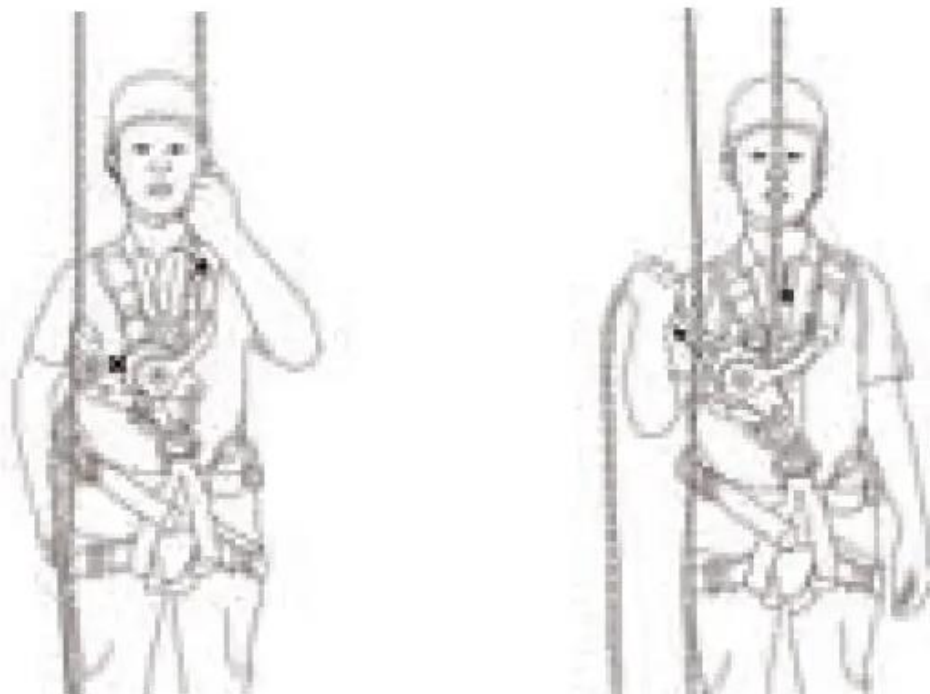
Установите веревку:

Полностью откройте подвижную боковую панель и ручку, вставьте трос в паз для троса в соответствии с отметкой и закройте панель. Убедитесь, что защитный затвор закрыт должным образом.



Функциональный тест:

В безопасном месте потяните за нагруженную часть троса, чтобы убедиться, что RD2 фиксирует трос в нужном направлении и скользит в другом направлении.



- Веревочные замки на грузовой стороне каната
- можно потянуть за тормозную часть троса

Использование в системе веревочного доступа

- Устройства для регулировки троса типа С предназначены для использования в сочетании с устройством для регулировки троса типа А, подключенным к страховочной веревке. Устраните слабину между RD2 и якорем.
- Стандартное испытание для одного человека: максимальная нагрузка 150 кг, максимальная скорость 2 м/с, максимальная дистанция 100 м.
- В аварийно-спасательных ситуациях максимальная рабочая нагрузка достигает 200 кг, скорость спуска $< 0,5$ м/с.
- **Совместимый трос:** EN1891A 10,5-11 мм на тесте. (Статический канат ASAT AR-TS05) RD2 совместим с канатом kern mantle (сердечник + оболочка), диаметр каната 10,5-11 мм ($\pm 0,3$ мм). Совместимость зависит от типа, диаметра, мягкости и других условий использования

веревки. Выполните проверку совместимости троса, если вы используете трос нестандартного диаметра (10,5–11 мм).

- **Внимание:** чем больше вес, чем выше высота, чем выше скорость и чем меньше диаметр троса, тем хуже управляемость.
- **При спуске:** держите тормозную часть троса правой рукой, управляйте ручкой левой рукой, поворачивайте ручку в соответствии с рисунком, постепенно тяните за ручку, чтобы трос скользил, и контролируйте скорость спуска, используя обе руки.
- **Предупреждение:** во время спуска всегда держитесь за тормозную часть каната.
- **При более высокой нагрузке,** меньшем диаметре троса или в других ситуациях, когда трудно контролировать спуск, для улучшения контроля спуска можно добавить дополнительное трение.

Предупреждение:

- Большой вес при высокой скорости спуска на длинные дистанции = быстрое высвобождение потенциальной энергии гравитации. Высокая температура, возникающая на спусковом устройстве, может повредить трос или снизить эффективность управления.
 - Аномальные условия на канате, такие как диаметр, влажность, обледенение... могут повлиять на эффективность управления
 - В RD2 нет функции защиты от паники, поэтому чрезмерное нажатие на ручку может привести к потере контроля.
 - Блокировка: перед началом работы поверните ручку по часовой стрелке в положение блокировки.
- Меры предосторожности: Любой предмет, препятствующий повороту ручки в положение торможения, приведет к отказу в торможении.

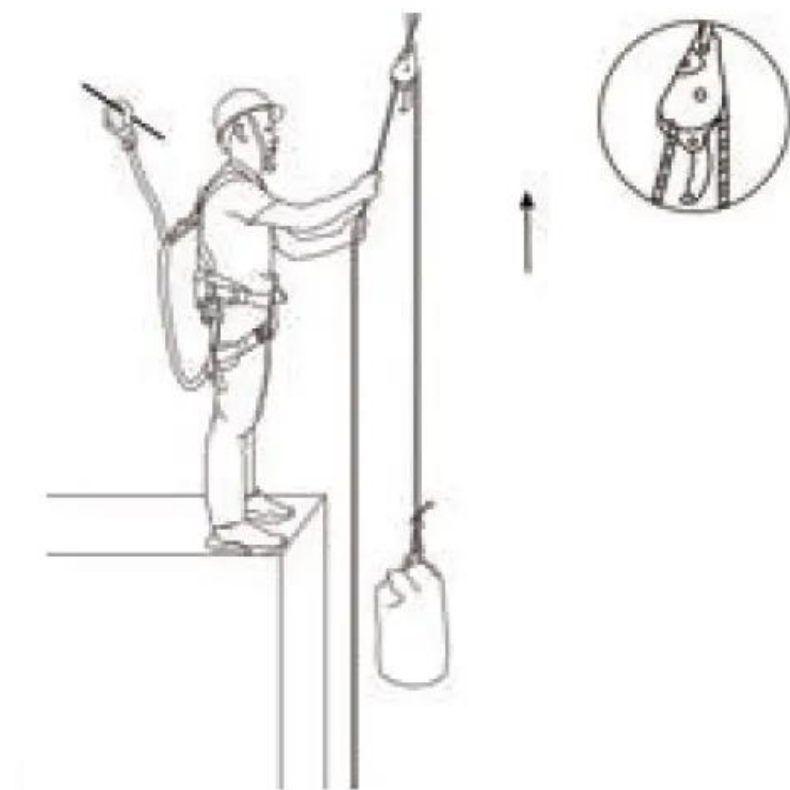
Использование на якоре

Понижающий

Перед спуском убедитесь, что канат установлен правильно, и выполните функциональную проверку. Закрепите карабин над RD2 в соответствии с рисунком, закрепите в нем тормозную часть каната и убедитесь, что канат скользит по тормозной канавке во время спуска.

Буксировка:

RD2 интегрируется с высокоэффективным шкивом. Тяговое усилие 1:1 согласно рисунку.



Инспекция

Перед каждым использованием:

Проверьте совместимость RD2 с другими устройствами в системе. Проверьте, нет ли на устройстве коррозии, деформации, трещин или потертостей; не отпала ли или не ослабла какая-либо застежка; не стерт ли фрикционный выступ в нижней части

неподвижной фрикционной пластины до уровня канавок; проверьте, автоматически ли возвращается ручка в исходное положение при отпускании. Проверьте, не стерлась ли маркировка.

Во время каждого использования

Проверьте состояние RD2 и его соединения с другим оборудованием в системе. Проверьте эффективность торможения и управления RD2.

Периодический осмотр

Проводите комплексную проверку RD2 не реже одного раза в 12 месяцев. Частота проверки зависит от частоты использования устройства. Проверку проводит квалифицированный специалист, а результаты должны быть зафиксированы.

1. Является ли протокол проверки полным.
2. Являются ли маркировки неразборчивыми.
3. Любая коррозия, деформация, трещина или потёртость на устройстве.
4. Не отстегнулась ли какая-нибудь застёжка или не ослабла ли она.
5. Изношен ли фрикционный выступ в нижней части неподвижной фрикционной пластины до уровня канавок;
6. Гибкость открывающего механизма.
7. Может ли RD2 быстро затормозить с помощью троса и рукоятки в обычном режиме.

Когда следует отключить устройство

1. Он подвергся воздействию большой нагрузки, упал или стал жертвой несчастного случая.
2. Он не проходит проверку на средства индивидуальной защиты.
3. Есть ли у вас какие-либо сомнения по поводу надёжности оборудования?

4. Вы не знаете всей истории его использования.
5. Маркировка на оборудовании нечитаема.
6. Изменения в нормативных актах или стандартах.

Уничтожьте продукты, чтобы предотвратить их дальнейшее использование.

Примечание:

1. Все средства индивидуальной защиты (СИЗ) являются расходными материалами.
2. При надлежащих условиях хранения металлическое устройство не имеет ограничений по сроку службы.
3. Оборудование может потребовать замены уже после одного использования из-за неправильного обращения, несчастных случаев или проблем с совместимостью.
4. Практический срок службы зависит от типа и интенсивности использования, а также от воздействия неблагоприятных факторов (морская среда, экстремальные температуры, песок и грязь и т. д.). Срок службы зависит от проверки средств индивидуальной защиты.

Ответственность

1. Вы несёте ответственность за свои действия и решения. Если вы не можете этого сделать, не используйте его.
2. Ваше физическое и психическое состояние должно соответствовать требованиям для работы на высоте. Любые физические или психические заболевания могут привести к опасным ситуациям (Гипертония, болезни сердца, головокружение, боязнь высоты и т. д. или другие временные физические или психические состояния, такие как алкоголизм, реакция на лекарства или ненормальное психическое состояние).

3. Только квалифицированный специалист может использовать этот продукт или использовать его под наблюдением компетентного и опытного человека.

4. Перед использованием этого продукта необходимо пройти обучение, включающее теорию и практическое применение.

5. При перепродаже в других странах или регионах инструкция должна быть переведена на местные языки.

Информация, связанная с работой на высоте

1. Работа на высоте должна соответствовать действующим стандартам и правилам вашей страны или региона.

2. Минимальная удерживающая сила анкера составляет не менее 12 кН или соответствует стандарту EN795. Положение пользователя должно быть под точкой крепления, связь между пользователем и анкером всегда должна быть натянутой.

3. В системе защиты от падения важно обеспечить необходимый зазор между пользователем и препятствием, чтобы избежать удара о землю или любое другое препятствие при падении.

4. Жгут — единственное разрешённое устройство для поддержки тела.

5. Неосознанное подвешивание в страховочной привязи может привести к серьезным травмам или даже смерти.

6. В системе безопасности прочность системы определяется самой слабой частью всей системы.

7. На высоте должны работать как минимум два человека.

8. Перед началом работы необходимо оценить риски и принять соответствующие меры безопасности. Вы должны составить план действий в случае опасности и быть в состоянии быстро его реализовать.

Хранение и транспортировка

1. Правильный уход и хранение могут продлить срок службы устройства.1) После использования устройства необходимо очистить его от жидкости и других загрязнений, высушить и хранить в сухом месте при температуре от 10 °C до 30 °C.

2. Место хранения оборудования должно быть удалено от факторов, которые могут привести к потенциальному повреждению изделия, таких как износ, ультрафиолетовое излучение, высокое давление, воздействие химических веществ, острых предметов и источников тепла.

3. Во время транспортировки оборудование должно храниться в специальных мешках или контейнерах в соответствии с требованиями к условиям хранения.

4. Очистка: используйте чистую воду ($<30\text{ }^{\circ}\text{C}$) и мягкую щетку для промывки изделия снаружи и внутри. Не используйте воду под высоким давлением, промышленные чистящие средства. После промывки высушите естественным образом. Не используйте источники тепла для сушки.

Ограниченная гарантия

ASAT предоставляет 1-летнюю гарантию на любые дефекты материалов или производства.

Исключения: нормальный износ, деформация, окисление, модификации или изменения, повреждения, неправильное хранение, ненадлежащий уход, использование, для которого данное изделие не предназначено. ASAT не несет ответственности за любые прямые или косвенные последствия, вызванные низким качеством.

Протокол осмотра RD2

Клиент:

Описание :

Серийный номер |

Инспекционный участок

| дата | | № | проверяемый элемент | результат

1 | Потяните за ручку, затем отпустите, она автоматически вернется в исходное положение |

2 | Проверьте прочность подвижной перегородки |

3 | Коррозия, деформация, трещины или потертости на корпусе |

4 | Плавность скольжения по канату |

5 | Чувствительность к зацеплению |

6 | Изношен ли фрикционный выступ в нижней части неподвижного фрикционного блока до уровня канавок |

7 | Ослабление или расшатывание креплений |

8 | Гибкость открывающего механизма |

9 | Являются ли знаки на теле узнаваемыми и полными |

Заключение инспекции | Проверено с помощью (знака) |

www.asatsafe.com

Ссылка: [塞卡尔](#)